

Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории обслуживания отдела Госавтоинспекции УМВД России по г.Нижневартовску за 5 месяцев 2025 года

За 5 месяцев 2025 года на дорогах города Нижневартовска зарегистрировано 11 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ – 13, -15,4%), в результате которых 14 юных участников дорожного движения получили травмы (АППГ – 15, -6,7%), погибших детей нет (АППГ – 0).

Показатели ДДТТ	2025 год	2024 год	%
Количество ДТП	11	13	-15,4
Погибло детей	0	0	0
Ранено детей	14	15	-6,7
ДТП по вине водителя	7	9	-22,2
ДТП по вине несовершеннолетнего	4	4	0

Таким образом, в сравнении с аналогичным периодом 2024 года наблюдается снижение таких показателей как количество ДТП на 15,4% и пострадавших в них детей на 6,7%, погибших детей нет. Количество ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств сократилось на 22,2%, однако, количество ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей осталось на уровне прошлого года.

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		май		июнь		июль		август		сентябрь		октябрь		ноябрь		декабрь		
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	
кол-во ДТП	2	3	3	2	3	2	0	1	3	5		10		4		2		8		2		4		5	
кол-во раненых	2	5	4	2	4	2	0	1	4	5		12		7		2		8		2		4		6	
погибших	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0		0		1		0		0	

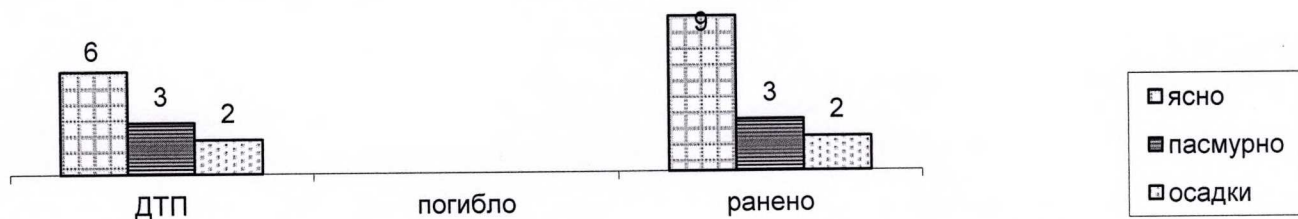
Виды ДТП, в результате которых пострадали дети

Из общего числа ДТП с участием детей – 2 ДТП с участием пешеходов (АППГ – 2), в которых травмировано 2 ребенка (АППГ – 2), 7 ДТП (АППГ – 8, -12,5%), в результате которых 10 несовершеннолетних пассажиров получили травмы (АППГ – 10), 2 ДТП с участием детей-велосипедистов (АППГ – 1, рост в 2 раза), в которых пострадали 2 несовершеннолетних велосипедиста (АППГ – 1, рост в 2 раза), ДТП в качестве водителей не зарегистрировано (АППГ- 2, снижение в 2 раза). Количество ДТП, произошедших по собственной неосторожности несовершеннолетних осталось на уровне прошлого года.

Количественное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

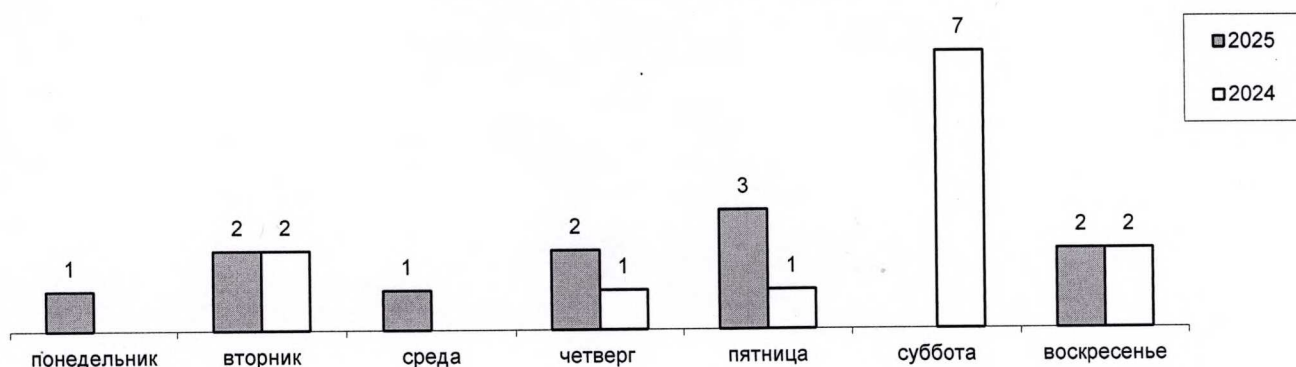


Распределение показателей дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



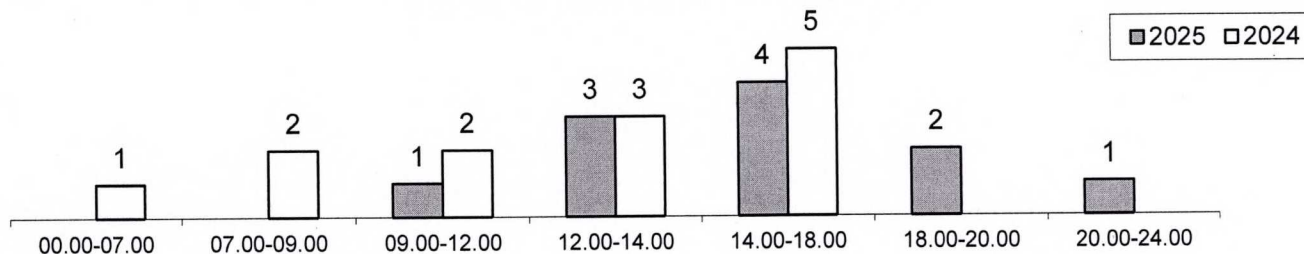
Установить причинно-следственную связь от влияния погодных условий на возникновение ДТП, можно в 45% ДТП.

Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от дня недели



27% или 3 ДТП произошли в пятницу.

Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от времени суток



36% ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 14 до 18 часов (АППГ – 38%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности движения транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице именно в это время.

ПЕШЕХОДЫ

За 5 месяцев 2025 года зарегистрировано 2 ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов (АППГ – 2 ДТП), в которых травмировано 2 ребенка (АППГ – 2), погибших нет.

Динамика дорожно-транспортных происшествий по месяцам в сравнении с АППГ



Распределение пострадавших по возрастным категориям выглядит следующим образом:

Основные возрастные категории	ДТП 2025 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов	ДТП 2024 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	1	50%	2	100%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	1	50%	0	0%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	0	0%

Дети – пешеходы, краткие сведения

2025

2 ДТП – 2 травмированных

ДТП по вине водителя не регистрировались

2 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетнего

(14.01 – пересечение проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости, Мира 78, СШ14; 27.02 – пересечение проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости, Нефтяников 3, СШ2)

ДТП в жилой зоне не регистрировались

1 ДТП в темное время суток (100%)

Без СВЭ – в 2 случаях (100%)

Без сопровождения взрослых – в 2 случаях (100%)

2024

2 ДТП – 2 травмированных

1 ДТП по вине водителя

(06.02 – проезд регулируемого пешеходного перехода на запрещающий сигнал светофора, Интернациональная3, СШ14)

1 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетнего

(03.05 – пересечение пешеходного перехода на запрещающий сигнал светофора, Ленина 3, СШ6)

ДТП в жилой зоне не регистрировались

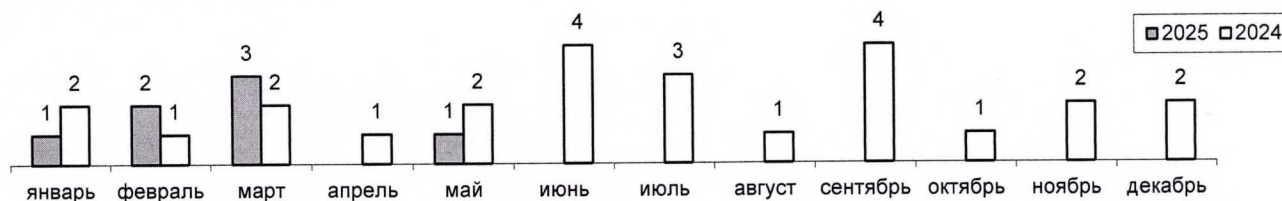
ДТП в темное время суток не регистрировались

Без СВЭ – в 1 случае (50%)

Без сопровождения взрослых – в 2 случаях (100%)

ПАССАЖИРЫ

За 5 месяцев 2025 года зарегистрировано 7 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров (АППГ – 8, -12,5%), в которых 10 детей получили травмы (АППГ – 10), погибших детей нет (АППГ – 0). 7 ДТП произошли в результате столкновения транспортных средств.



Основные возрастные категории	2025 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров	2024 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет	4	40%	2	20%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	1	10%	1	10%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	4	40%	5	50%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	1	10%	2	20%

Дети – пассажиры, краткие сведения

2025

7 ДТП – 10 травмированных

В 4 ДТП установлены нарушения правил перевозки несовершеннолетних

7 несовершеннолетних находились на заднем пассажирском сиденье – 70%

ДТП, произошедшие по вине водителя, в салоне которого находились несовершеннолетние пассажиры – 4 (57%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров:

- выезд на полосу, предназначенную для встречного движения – 1 ДТП 1 пострадавший;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1 ДТП 1 пострадавший;
- несоблюдение очередности проезда – 4 ДТП 6 пострадавших;
- нарушение правил перестроения – 1 ДТП 1 пострадавший.

2024

8 ДТП – 10 травмированных

В 5 ДТП установлены нарушения правил перевозки несовершеннолетних

6 несовершеннолетних находились на заднем пассажирском сиденье – 60%

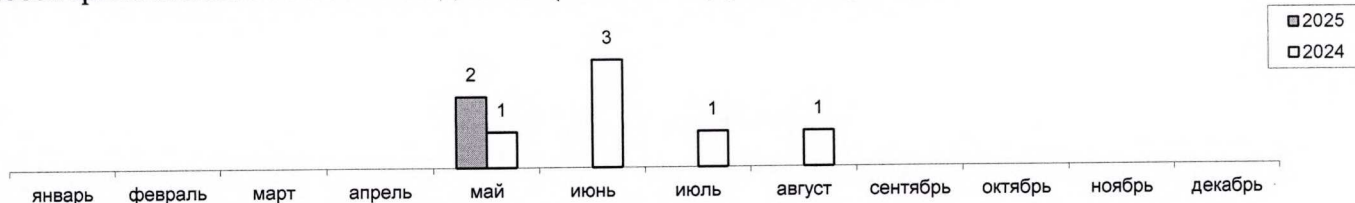
ДТП произошедшие по вине водителя, в салоне которого находились несовершеннолетние пассажиры – 7 (87%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров:

- несоблюдение очередности проезда – 4 ДТП 4 пострадавших;
- несоблюдение требований сигналов светофора – 1 ДТП 2 пострадавших (ДТП с участием несовершеннолетнего водителя);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 3 ДТП 3 пострадавших;
- неправильный выбор дистанции – 1 ДТП 1 пострадавший.

ВЕЛОСИПЕДИСТЫ

За 5 месяцев 2025 года зарегистрировано 2 ДТП с участием детей – велосипедистов (АППГ – 1, рост в 2 раза), в которых травмировано 2 (АППГ – 1, рост в 2 раза) несовершеннолетних. В 100% случаев ДТП произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних велосипедистов (АППГ – 1, рост в 2 раза).



Основные возрастные категории	2025 г	% от общего числа пострадавших детей - велосипедистов	2024 г	% от общего числа пострадавших детей - велосипедистов
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	0	0%	0	0%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	1	50%	1	100%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	1	50%	0	0%

Дети – велосипедисты, краткие сведения

2025

2 ДТП – 2 пострадавших велосипедиста

2 ДТП произошли по причине нарушения ПДД несовершеннолетними велосипедистами;

ДТП по причине нарушения ПДД водителем автомобиля не регистрировались.

Причины ДТП с участием детей-велосипедистов:

- пересечение проезжей части по пешеходному переходу, не спешившись – 2 ДТП 2 пострадавших.

2024

1 ДТП – 1 пострадавший велосипедист

1 ДТП произошло по причине нарушения ПДД несовершеннолетним велосипедистом;

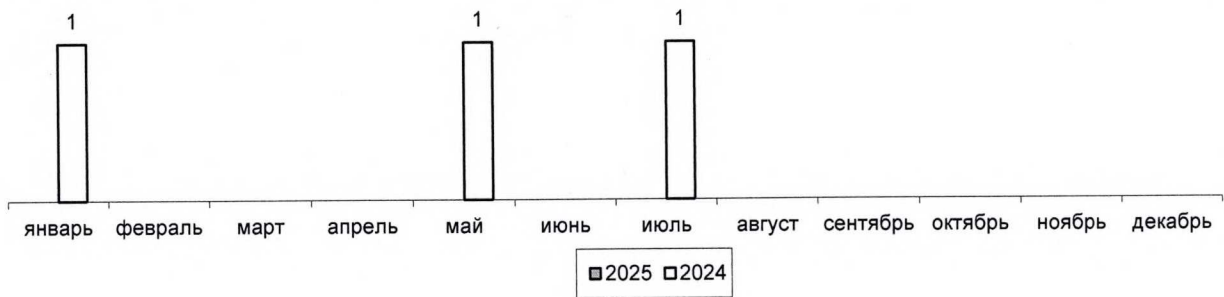
ДТП по причине нарушения ПДД водителем автомобиля не регистрировались.

Причины ДТП с участием детей-велосипедистов:

- пересечение проезжей части по пешеходному переходу, не спешившись – 1 ДТП 1 пострадавший.

ВОДИТЕЛИ автомобиля

За 5 месяцев 2025 года не зарегистрировано ДТП с участием несовершеннолетних водителей транспортных средств (АППГ – 2, снижение в 2 раза).



Основные возрастные категории	2025 г	% от общего числа пострадавших детей - водителей	2024 г	% от общего числа пострадавших детей - водителей
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	0	0%	0	0%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	0	0%	1	50%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	1	50%

Дети – водители, краткие сведения

2025
ДТП не регистрировались

2024
2 ДТП – 2 травмированных водителя

ДТП произошли по причине нарушения требований ПДД со стороны несовершеннолетних.

Причины ДТП с участием детей-водителей:

- несоблюдение требований светофора – 1 ДТП 1 пострадавших;
- несоблюдение очередности проезда – 1 ДТП 1 пострадавший.

Исходя из проведенного анализа следует, что:

1. Общая аварийность: в сравнении с аналогичным периодом 2024 года наблюдается снижение таких показателей как количество ДТП на 15,4% и пострадавших в них детей на 6,7%, погибших детей нет. Количество ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств сократилось на 22,2%, однако, количество ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей осталось на уровне прошлого года.

2. 36% ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 14 до 18 часов (4 ДТП). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности движения транспортных потоков. При организации профилактической работы с родительской общественностью, в том числе на родительских собраниях в 2025-2026 учебном году, необходимо уделять внимание вопросам напоминания детям требований ПДД по пути движения к месту обучения и обратно.

Дети – пешеходы:

За отчетный период зарегистрировано 2 ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов (АППГ – 2), в которых травмировано 2 ребенка (АППГ – 2), погибших нет (АППГ – 0). Следует отметить, что 14 января и 27 февраля 2025 года произошли наезды на несовершеннолетних пешеходов, в результате которых дети травмированы по их собственной неосторожности. Данная тенденция требует усиления профилактической работы с родительской общественностью в 2025-2026 учебном году, в части обучения детей правилам безопасного поведения в улично-дорожной сети города.

Дети – пассажиры:

Зарегистрировано 7 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров (АППГ – 8, -12,5%), в которых 10 детей получили травмы (АППГ – 10), погибших детей нет. ДТП произошли в результате столкновения транспортных средств.

- в 57% или в 4 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров установлены нарушение правил перевозки детей в салоне транспортного средства (АППГ – 5, -20%), что требует усиления профилактической работы в 2025 году, направленной на повышение уровня правосознания родительской общественности, в части обязательного использования детских удерживающих устройств и штатных ремней безопасности.

В виду того, что данная тенденция сохраняется с прошлого года, в 2025-2026 учебном году необходимо продолжить проведение дополнительных профилактических бесед с обучающимися и с воспитанниками дошкольных образовательных учреждений в летний и осенний периоды, по правилам безопасного поведения при поездках в салоне транспортного средства, организации профилактической работы с родительской общественностью об ответственности за нарушение требований ПДД при перевозке несовершеннолетних детей.

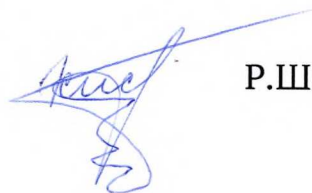
Дети – велосипедисты:

- зарегистрировано 2 ДТП с участием детей – велосипедистов (АППГ – 1, рост в 2 раза), в которых травмировано 2 (АППГ – 1, рост в 2 раза) несовершеннолетних. В 100% случаев ДТП произошли по причине нарушения ПДД несовершеннолетними. Для недопущения роста ДТП с участием детей – велосипедистов в летний период 2025 года необходимо продолжить профилактическую работу с обучающимися и с воспитанниками дошкольных образовательных учреждений по соблюдению требований ПДД, в части разъяснения п.24.6.(1) ПДД РФ, а также безопасного пересечения проезжей части по пешеходному переходу, административной ответственности за данные нарушения.

Дети – водители:

- за отчетный период не зарегистрировано ДТП с участием детей – водителей (АППГ – 2, снижение в 2 раза). Необходимо продолжить проведение дополнительных профилактических мер, связанных с разъяснением ответственности за управление транспортным средством, в том числе квадрациклом или иным мототранспортным средством без водительского удостоверения, в том числе за передачу управления лицу, не имеющему такого права родительской общественности.

Инспектор (по пропаганде БДД) отделения
ОАР и ПБДД отдела Госавтоинспекции
УМВД России по г. Нижневартовску



Р.Ш. Хисматуллин